



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ

Број: 404-02-13/4/2015-08

Датум: 19.03.2015. године

Београд

**Предмет: јавна набавка мале вредности услуга регистрације и обавезног осигурања моторних возила од аутоодговорности, без осигурања лица и без осигурања стакала, ЈН 1/15**

Наручилац је дужан, према члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12 и 14/15), да у року од три дана пошаље одговор заинтересованом лицу у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

**Питање:**

Закон о јавним набавкама (члан 75, став 1, тачка 5) предвиђа као обавезни део конкурсне документације дозволу за обављање одговарајуће делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом. С обзиром да је, између осталог, предмет ЈН 1/2015 и технички преглед возила, молимо Вас да у обавезну конкурсну документацију уврстите и овлашћење Министарства унутрашњих послова за вршење послова техничког прегледа. Технички преглед возила је делатност од општег интереса коју може обављати само привредно друштво које испуњава одређене услове и за то добије овлашћење. Технички преглед возила спада у делатности техничког надзора (општи речник јавних набавки 71631200), које привредна друштва обављају на основу овлашћења Министарства унутрашњих послова што је регулисано Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. Гласник РС - 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, одлука УС и 55/2014).

**Одговор:** С обзиром да је предмет јавне набавке, (наведен у конкурсној документацији на страни 2, Прилог 1 – општи подаци и подаци о предмету јавне набавке), услуга посредовања при регистрацији и обавезном осигурању моторних возила од аутоодговорности, без осигурања лица и без осигурања стакала, наручилац у овом случају не тражи дозволу за технички преглед возила.

**Питање:**

Конкурсном документацијом је предвиђено да добављач преузима возила, одвози на технички преглед и врати регистровано возило наручиоцу. Молимо да прецизирате да ли су сва ваша возила каско осигурана.

**Одговор:** Не, возила која су наведена у конкурсној документацији нису каско осигурана. Возила се преузимају и враћају регистрована.

**Питање:**

У члану 4 модела уговора се као обавеза добављача спомиње посредовање при наплати штете по полисама осигурања. Молимо да објасните на шта се то тачно односи, с обзиром да је предмет јавне набавке обавезно осигурање које не осигурава возила

наручиоца, већ осигурава штету која је евентуално нанета трећим лицима од старне осигураника. (Закон о обавезном осигурању у саобраћају).

**Одговор:** Полисом осигурања од аутоодговорности није покривена штета на сопственом возилу (овакве штете покрива каско осигурање), али јесте штета на возилу трећих лица. Обавезно осигурање од одговорности, првенствено се односи на штету која је нанета возилу трећих лица, а затим и на штету причињену физичким лицима која су била у том возилу.

Члан 4. модела уговора се односи на штету на возилима трећих лица.

#### **Питање:**

Молимо да образац структуре цене ( на стр. 10 конкурсне документације) учините транспарентнијим. Наиме, цене обавезног осигурања подлежу бонус/малус систему и немогуће је на основу доступних података дати прецизну цену. Цена полисе аутоодговорности зависи од претходног премијског степена и евентуалних штетних догађаја који су настали ( или ће настати у току регистрације) кривицом осигураника – наручиоца. С обзиром да су цене свих осигуравајућих кућа уједначене када је осигурање од аутоодговорности у питању, цена ове услуге не може бити пресудна при избору најповољније понуде. Такође, износи такси које се плаћају приликом регистрације возила су у надлежности државних органа и на њихов износ не утиче понуђач , те је нејасно зашто би оне, заједно са обавезним осигурањем, биле предмет конкурса. Такође, не може се предвидети за које ће возило бити потребна нека додатна уплата ( изгубљена саобраћајна дозвола, оштећена налепница, изгубљена или оштећена таблица, промена техничких карактеристика и слично ). Предлажемо да наручилац обликује конкурсну документацију тако да понуђачи конкуришу ценама које самостално формирају – цена техничког прегледа и цена услуге посредовања, а да се уговорна обавеза дефинише процењеном вредношћу јавне набавке.

**Одговор:** Овим потврђујемо да премија аутоодговорности треба бити достављена у премијском степену П4, односно без примењеног бонуса/малуса.

Цена техничког прегледа је урачуната на страни 10. конкурсне документацију, у 7. колони табеле: „регистрација са техничким прегледом.“, која обухвата трошкове општег пореза, комуналне таксе, налепнице, трошкове техничког прегледа и услуге посредовања (провизије).

Вредност уговора је понуђена цена, која обухвата све трошкове које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке и која се исказују у Обрасцу понуде-премија за обавезно осигурање и регистрација са техничким прегледом (Прилог 3).

У складу са чланом 61. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/12 и 14/15) наручилац није дужан да објави процењену вредност јавне набавке. Према Правилнику о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Службени гласник РС“, број 29/13 и 104/13), образац структуре понуђене цене, са упутством како да се попуни није обавезан елемент конкурсне документације у поступку јавне набавке мале вредности.

#### **Питање:**

Скрећемо пажњу да премија обавезног осигурања није опорезована порезом на додатну вредност, већ порезом од 5% на неживотна осигурања, који није одбитна ставка ни за наручиоца, ни за добављача. Нејасно је зашто се захтева цена осигурања без пореза.

**Одговор:** У конкурсној документацији у Прилогу 2. Упутство понуђачима како да сачине понуду на страни 4. у делу - валута и начин на који мора бити наведена и изражена цена у понуди, наводи се: „ Цене у понуди морају бити фиксне, исказане у

динарима без ПДВ-а са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке.“

У Обрасцу понуде за свако возило потребно је навести премију осигурања и цену регистрације са техничким прегледом, која обухвата трошкове општег пореза, комуналне таксе, налепнице, техничког прегледа и услуге посредовања (провизије). У моделу уговора потребно је навести цене без и са обрачунатим припадајућим порезом у складу са законом.

С обзиром да се према Закону о јавним набавкама процењена вредност јавне набавке исказује у динарима, без пореза на додату вредност и да се у односу на процењену вредност утврђује прихватљивост понуде - за оцену понуде узима се у обзир цена без пореза на додату вредност (у овом случају цена без законом припадајућих пореза).

**Питање:**

У прилогу 10 - Техничке карактеристике наводите и различите додатне услуге : међународно овлашћење , зелени картон, међународна дозвола и слично. Молимо за објашњење како исказати цене за ову врсту услуга и молимо за процену у ком обиму ће се оне захтевати.

**Одговор:** Није потребно исказивати цене за ову врсту услуге.

**Комисија**